



MOTOCLIMB BRASIL

CAMPEONATO BRASILEIRO DE MOTOCLIMB

Modalidade Oficial pela CBM: MotoClimb

REGULAMENTO OFICIAL – TEMPORADA 2026

1. DOS PARTICIPANTES

- 1.1. Poderão participar pessoas de ambos os sexos, de qualquer idade, desde que devidamente inscritas, sendo distribuídas em categorias conforme critérios técnicos e estruturais de cada etapa (ex.: motos nacionais, importadas, modificadas, feminina, infantil, entre outras);
- 1.2. Participantes menores de 18 (dezoito) anos deverão estar acompanhados, no local e data do evento, por seu responsável legal, devidamente identificado;
- 1.3. É de responsabilidade exclusiva do participante avaliar as condições de segurança do evento, assumindo integralmente os riscos inerentes à prática esportiva;
- 1.4. O Diretor de Prova poderá, a qualquer momento, excluir da competição o participante que adotar conduta inadequada, perigosa ou que comprometa a segurança ou o bom andamento do evento.

2. DAS INSCRIÇÕES

- 2.1. Os participantes deverão estar regularmente filiados ou aptos conforme normas da Confederação Brasileira de Motociclismo (CBM), sendo os resultados válidos para o Campeonato Brasileiro de MotoClimb;
- 2.2. A inscrição deverá ser realizada exclusivamente pelos meios oficiais definidos pela organização, mediante pagamento da taxa correspondente, respeitando prazos e condições de cada etapa;
- 2.3. O participante somente estará apto a competir após a confirmação da inscrição dentro do prazo estipulado.

3. DAS ÁREAS DO EVENTO

- 3.1. É proibida a circulação de motocicletas de competição fora das áreas autorizadas pela organização.
- 3.2. Todo deslocamento de veículos deverá ocorrer em velocidade reduzida e compatível com a segurança do local;
- 3.3. Veículos de apoio deverão obedecer às mesmas regras de circulação;
- 3.4. É proibido fumar nas áreas do evento;
- 3.5. Crianças não inscritas não poderão permanecer nas áreas de competição e circulação de veículos. Participantes menores deverão estar acompanhados por responsável legal;
- 3.6. É proibida a presença de animais nas áreas de risco do evento;
- 3.7. Cada participante/equipe é responsável pelo descarte adequado de resíduos, especialmente materiais perigosos, devendo removê-los caso não haja estrutura disponível no local.

4. DAS REUNIÕES DE PILOTOS

- 4.1. A participação nas reuniões oficiais é obrigatória, sendo responsabilidade do competidor tomar ciência de todas as orientações e informações transmitidas.

5. DA INSPEÇÃO TÉCNICA

- 5.1. As motocicletas, equipamentos e acessórios poderão ser inspecionados a qualquer momento, antes ou durante o evento, a critério da organização.



6. DA CONDUTA DOS PARTICIPANTES

6.1. É expressamente proibida qualquer conduta que coloque em risco a integridade física de terceiros, incluindo outros competidores, equipe técnica, autoridades ou público.

7. DAS CONDIÇÕES CLIMÁTICAS

7.1. Em caso de condições climáticas adversas, o Diretor de Prova poderá alterar cronogramas, suspender ou cancelar a prova, podendo reagendar a etapa a critério da organização.

8. DOS RESULTADOS

8.1. Os resultados somente serão considerados oficiais após validação pelo Diretor de Prova;

8.2. Resultados provisórios tornar-se-ão oficiais caso não haja contestação no prazo de até 10 (dez) minutos após sua divulgação.

9. DO DIREITO DE IMAGEM

9.1. Ao se inscrever, o participante autoriza, de forma gratuita e por prazo indeterminado, o uso de sua imagem, voz e nome para fins de divulgação em quaisquer meios de comunicação, isentando a organização de qualquer ônus.

10. DOS CRITÉRIOS DE COMPETIÇÃO / DAS REGRAS DE PERCURSO

10.1. As provas poderão ocorrer em formatos distintos, incluindo largadas individuais (tomada de tempo) ou em duplas (disputa direta);

10.2. Na modalidade individual, poderão ser realizadas até 5 (cinco) tentativas, sendo considerada a tentativa com o menor tempo do ponto de largada até o ponto de chegada ("topo do morro");

10.3. As tentativas que excederem o tempo de 2 (dois) minutos para concluir totalmente o percurso, serão válidas mas não terão pontuação, seja em qualquer fase de classificação ou avaliação, independentemente do alcance do participante no percurso no instante de encerramento do tempo;

10.4. Na modalidade em duplas, os confrontos poderão ocorrer no sistema eliminatório, com definição por chegada;

10.5. Poderá ser adotado o sistema "melhor de três" largadas, não sendo necessária a realização de três largadas, quando um dos participantes vencer as duas iniciais;

10.6. Durante a tentativa, caso o participante sofra queda ou pare dentro da área do percurso, ele poderá retomar a tentativa;

10.7. A progressão das fases da prova ocorrerá por sistema eliminatório ("chaves");

10.8. Em caso de número ímpar de participantes, poderá haver repescagem ou conforme critérios da organização;

10.9. O não comparecimento no horário estipulado implicará desclassificação automática.

10.10. Poderão haver diferentes critérios de avaliação conforme as categorias;

10.11. Os participantes das categorias "Kids e Modificada Open" terão apenas largadas individuais, sendo avaliados por tempo, ou seja, vence o participante que completar o percurso em menor tempo. Os participantes que não completarem o percurso, serão avaliados pela distancia em metros de alcance. Caso haja empate na distancia de alcance, será considerado o menor tempo computado, para definir a classificação;

10.12. Em casos de empates, a organização poderá solicitar aos participantes interessados, tentativas extras para definição do desempate ou outro critério, como hierarquia de idade, onde os participantes mais velhos terão prioridade;



10.13. O participante que atingir a linha de chegada empurrando a motocicleta e ou "jogando-a", terá a volta com pontuação nula. Será considerada válida para classificação, a passagem pela linha de chegada, apenas quando o participante realizá-la montado na motocicleta;

10.14. Em caso de falha mecânica, será concedido prazo máximo de 5 (cinco) minutos;

10.15. É proibida qualquer interferência externa no percurso sem autorização da arbitragem;

10.16. Nas fases onde as classificações são feitas por meio de disputa em dois participantes, os que não avançarem de fase, terão suas classificações definidas com base na classificação da fase inicial, onde de cada participante, teve sua disputa por tempo individual, como exemplo: Na fase de disputas em duplas "oitavas de final", os 16 participantes melhores classificados na fase anterior, formam 8 duplas, onde apenas 8 participantes avançam e os outros 8 eliminados, serão listados nas posições 9º, 10º, 11º, 12º, 13º, 14º, 15º e 16º colocado, no resultado final de prova. Da mesma forma, na fase seguinte "quartas de final", 4 participantes avançam e os 4 eliminados serão listados nas posições 5º, 6º, 7º e 8º.

Já na fase "Semi-final", os 2 participantes eliminados, poderão ter a mesma forma de avaliação de tempo da fase inicial ou caso haja tempo e disponibilidade da organização, proporcionar uma largada entre eles para definição do 3º e 4º colocado.

11. DAS CATEGORIAS

KIDS 1: 05 a 07 anos

KIDS 2: 08 a 11 anos (masculino) / 08 a 12 anos (feminino)

FEMININA OPEN

AMADOR OPEN

NACIONAL PRO

IMPORTADA PRO

MODIFICADA OPEN

BIG TRAIL: Apenas motos com motor bi-cilindro e cilindrada acima de 600cc

11.1. É obrigatória a regularidade documental das motocicletas.

11.2. Motocicletas "mix" terão participação restrita conforme regulamento.

11.3. Casos excepcionais poderão ser avaliados pela organização.

12. DA PREMIAÇÃO

12.1. Serão premiados os 5 (cinco) primeiros colocados de cada categoria, em dinheiro e/ou conforme definido pela organização.

12.2. Poderão ser incluídas premiações adicionais por patrocinadores.

13. SISTEMA DE PONTUAÇÃO

13.1. Pontuação por colocação (por etapa)

1º — 25 pontos

2º — 22 pontos

3º — 20 pontos

4º — 18 pontos

5º — 16 pontos

6º — 15 pontos

7º — 14 pontos

8º — 13 pontos

9º — 12 pontos

10º — 11 pontos

11º — 10 pontos

12º — 9 pontos

13º — 8 pontos



- 14º — 7 pontos
- 15º — 6 pontos
- 16º em diante — 5 pontos

13.2. Regra de descarte (critério democrático)

Cada piloto poderá descartar automaticamente seu pior resultado entre as 3 etapas

A pontuação final será a soma dos 2 melhores resultados.

13.3. Critérios de Desempate para o Ranking Final – Temporada 2026

Em caso de empate na pontuação total ao final da temporada 2026, entre dois ou mais participantes, a definição da classificação final será realizada com base nos seguintes critérios, aplicados na ordem abaixo:

- Primeiro critério: será considerado melhor classificado o participante que obtiver a melhor colocação na 1ª etapa do campeonato, realizada em Socorro/SP;
- Segundo critério: persistindo o empate, será considerado melhor classificado o participante de maior idade.

14. DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

- 14.1. É obrigatório o uso de equipamentos de proteção off-road.
- 14.2. A responsabilidade pelo uso e qualidade dos equipamentos é exclusiva do participante.
- 14.3. É proibido conduzir motocicletas sem capacete dentro do evento.
- 14.4. A participação implica aceitação integral dos riscos envolvidos.

15. DO EXTINTOR DE INCÊNDIO

- 15.1. É obrigatório que cada equipe possua extintor classe ABC em sua estrutura.

16. DAS DISPOSIÇÕES GERAIS

- 16.1. A temporada 2026 contará com 03 (três) etapas previstas:
Socorro/SP
Morungaba/SP
Nova Resende/MG
- 16.2. As etapas poderão sofrer alterações de local, formato ou cronograma.
- 16.3. Cada etapa poderá possuir regulamento complementar específico.

DISPOSIÇÃO FINAL

A inscrição do participante implica na aceitação integral deste regulamento.

Serra Negra, SP, 02 de janeiro de 2026

Organização
MOTOCLIMB BRASIL
Instagram: @motoclimbbrasil
Site: www.motoclimbbrasil.com.br