



## **ADENDO REGULAMENTO CAMPEONATO BRASILEIRO**

### **RALLY CROSS RAID 2024**

**Adendo: 01/24**

#### **Art. 09.01– Obstrução de prova:**

Em caso da interrupção de passagem seja por responsabilidade de uma porteira ou colchete fechado, poderá ser devolvido o seu tempo usado para liberar a passagem, desde que comprovado pelo gps oficial da prova e ou organização, bonificado em até 20 segundos no máximo.

#### **Art. 11.01– ABANDONO / ACIDENTE**

**SINALIZAÇÃO-** Em caso de acidente ou quebra é obrigação do competidor efetuar a sinalização do local e garantir a sua segurança e dos demais. Nos UTVS deve ser utilizada a bandeira amarela.

- **A COMUNICAÇÃO DO OCORRIDO DEVE SER TAMBÉM ATRAVÉS EQUIPAMENTO STELLA, QUANDO UTILIZADO, ACIONANDO CORRETAMENTE A OCORRÊNCIA.**
- **QUANDO O ALERTA RECEBIDO FOR O “SOS” E APARECER EM VERMELHO SIGNIFICA QUE É UMA EMERGENCIA MÉDICA, SENDO OBRIGADO O PILOTO SEGUINTE PARAR E AUXILIAR.**
- **O TEMPO GASTO PARA ESTE AUXILIO SERÁ DEVOLVIDO AO COMPETIDOR QUE PAROU.**
- **CASO O COMPETIDOR NÃO AUXILIAR E IGNORAR O ALERTA, SERÁ PENALIZADO, EM TEMPO, QUE PODERÁ CHEGAR ATÉ A DESCLASSIFICAÇÃO DO PILOTO QUE NÃO PAROU.**
- **CASO O PILOTO DA OCORRENCIA ACIONAR ERRADO O ALERTA “ SOS ”, E NÃO SER OCORRÊNCIA MEDICA, ESTE SERA PENALIZADO EM MULTA DE DUAS UPs, E PODERÁ RECEBER SANÇÕES MAIORES COMFORME DIREÇÃO DE PROVA E JURI.**

**ADILSON KILCA**  
**Diretor Rally - CBM**  
**COMISSÃO NACIONAL DE RALLY – CBM.**



## ADENDO REGULAMENTO CAMPEONATO BRASILEIRO RALLY RAID

Adendo: 02/2024

Art. 05.10.1- Características técnicas gerais da categoria UTV(SSV):

Os modelos de UTVS novos lançados no ano de 2023 e 2024, (como MAVERICK R) devem manter suas peças e mecânica original (conforme descrição abaixo), permitido somente o acréscimo de material de segurança.

Poderão participar nas categorias UTV1 ou UTV Over Pró.

- Motor original do veículo
- Pontos de fixação motor : Original do Modelo
- Transmissão: Original do Modelo
- Diferenciais: Original do Modelo
- Sistema de Refrigeração: livre
- Refrigeração Câmbio: Refrigeração livre, tampa Obrigatória.
- Chassis: Original do Modelo, Reforços permitidos
- Braços de Suspensão dianteiros e traseiros: livre
- Amortecedores e Molas: livre
- Pontos de Fixação Motor e Suspensão: Original do Modelo
- Bitola Máxima: 2050mm na extremidade externa dos pneus.
- Barras Estabilizadoras e de Direção, Terminais de Direção: Livre
- Caixa de Direção: Original do Modelo
- Freios: Original do Modelo

- Cubos de Roda: **Original do Modelo**
- Escapamento: livre, obrigatório abafador.
- Filtro de Ar: livre
- Filtro de óleo do Motor: Do modelo original
- Rodas e Pneus: Livres Até aro 16

**ADILSON KILCA**  
***Diretor Rally - CBM***  
**COMISSÃO NACIONAL DE RALLY – CBM.**

## ADENDO REGULAMENTO CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY RAID 2024

### Adendo: 03/24

#### Art. 20.1.1 - Velocidade máxima (pico de velocidade):

O sistema de rastreamento - GPS presente em todas as provas do Campeonato Brasileiro de Rally Raid para verificação dos itinerários fará igualmente o controle da velocidade instantânea e do tempo gasto em todos os percursos de ligação e nas zonas previamente definidas nas Provas Especiais a cada segundo.

**Uma infração**, será o indicador para a penalização e essa será composta de 3 (três) segundos consecutivos acima da velocidade máxima permitida.

- Para velocidades até 5 (cinco) km/h acima da velocidade estabelecida para o setor ou zona a penalidade será de 10 (dez) segundos por infração.
  - Exemplo:
    - Zona de velocidade com limite de 30 km/h;
    - Velocidades entre 31 a 35 km/h serão penalizadas com 10 (dez) segundos por infração;
- Para velocidades superiores a 5 (cinco) km/h acima da velocidade estabelecida para o setor ou zona a penalidade será de 1 (um) minuto por infração.
  - Exemplo:
    - Zona de velocidade com limite de 30 km/h;
    - Velocidades iguais ou superiores a 36 km/h serão penalizadas com 1 (um) minuto por infração.

O maior pico de excesso de velocidade, acima de 5 km/h da velocidade estabelecida, dentro de uma mesma zona de radar, também acarretará as seguintes penalizações:

- Entre 6 e 20 km/h acima da velocidade máxima: 1 (um) minuto de penalização + multa de ½ UP;
- Entre 21 e 40 km/h acima da velocidade máxima: 2 (dois) minutos de penalização + multa de ½ UP;
- Superior a 40km/h acima da velocidade máxima: 6 (seis) minutos de penalização + multa de ½ UP.

#### Art. 20.1.3 - velocidade máxima SSVs (UTVs)

A velocidade máxima permitida na prova para os UTV's será de 130 km/h para todas as categorias. O sistema de rastreamento – GPS oficial da prova, fará verificação dos itinerários e igualmente o controle da velocidade instantânea, onde registrará um pulso a cada segundo apurando a velocidade real do veículo neste pulso.

**Uma infração** será o indicador para a penalização e essa será composta de 3 (três) segundos consecutivos acima da velocidade máxima permitida.

**Velocidades entre 131 e 135 km/h, serão penalizadas em 10 (dez) segundos por infração.**

**Velocidades superiores a 136 km/h serão penalizadas em 1 (um) minuto por infração .**

**ADILSON KILCA**

*Diretor Rally - CBM*

COMISSÃO NACIONAL DE RALLY – CBM.



CamScanner